

# *Econaviguer sur des bateaux traditionnels dans le parc naturel marin du Golfe du Lion*

## ***Thématiques principales***

- Bateaux et Equipements

## ***Secteurs maritimes concernés***

- Plaisance

## ***Thématiques secondaires***

- Qualité de l'eau du littoral
- Ecoconception et énergie renouvelable à bord
- Organiser et diffusion l'expérience
  
- Autres (à préciser) : Conservation patrimoine maritime, Sensibilisation trans-générationnelle

## ***Structure porteuse***

Conseil Départemental des Pyrénées-Orientales

## ***Responsable projet***

Marie-laure Licari, [marielaure.licari@cd66.fr](mailto:marielaure.licari@cd66.fr), 04 68 85 82 57  
Samuel Villevieille, [samuel.villevieille@cd66.fr](mailto:samuel.villevieille@cd66.fr), 04 68 95 23 45

## ***Détails du projet***

### ***Résumé***

Au sein de l'atelier des barques, géré par la collectivité départementale, l'équipe de la Mission du Patrimoine Maritime s'est lancée dans l'éco-navigation lors du chantier de restauration du « Libre-penseur ». La première étape a consisté à équiper le bateau d'un moteur électrique de type Pod. L'étape suivante, dans le cadre de cet AMI, est de tester différents équipements permettant de choisir la source d'énergie naturelle la plus appropriée (solaire, éolienne, hydrogénératrice) au rechargement des batteries en navigation. Une autre embarcation plus petite pourrait également participer à cette expérimentation pour confronter les différentes configurations en fonction de la jauge du bateau. Ce projet, dans lequel le Département souhaite impliquer les étudiants du lycée de la Mer, a également pour objectif de promouvoir une navigation éco-responsable en adéquation avec les objectifs de préservation du PNM du Golfe du Lion.

## Objectifs et finalités

Les objectifs du projet sont pluriels :

- Trouver les meilleures solutions pour produire l'énergie nécessaire à l'alimentation d'un moteur électrique d'une barque catalane.
- Équiper la barque des modules capables de recharger le pack de batteries à quai (solaire et éolien) ou en navigation (hydrogénératrice).
- Motoriser une seconde embarcation de taille plus petite pour comparer, tester et promouvoir plusieurs alternatives aux moteurs thermiques.

Les finalités :

- Développer des projets innovants et environnementaux à bord de bateaux traditionnels.
- Associer des jeunes à la réflexion, aux études et aux expérimentations afin de les sensibiliser aux énergies propres, à l'environnement maritime et au patrimoine culturel maritime.
- Répondre aux objectifs de gestion du PNM du Golfe du Lion (environnement, économie maritime, développement durable) et être un partenaire exemplaire.
- Stimuler l'éco-navigation auprès des associations du patrimoine maritime, des plaisanciers mais aussi auprès des professionnels (bateaux de plongée, pêcheurs, bateaux de servitude, etc.) par le biais de cette expérience.
- Favoriser les navigations traditionnelles à la voile et à l'aviron ou à l'aide de propulsion électrique au sein du PNM

## Partenaires techniques

Nom	Type de Structures (industriels, laboratoires, associations, etc.)
Lycée Rosa Luxemburg	Lycée
Association Granyotarem	Association en lien avec le patrimoine maritime dépositaire de la barque « Libre-penseur »
Parc Naturel Marin du Golfe du Lion	Organisme public